



PROVA — Una intelligente barca francese, ben realizzata, economica e particolare per scelte d'interni. Costruita da Kiriè, c'è anche nella versione con due cabine di poppa. Il Feeling 286 in soli ottometri nasconde una....

Piccola bomba



di GUIDO ZANELLA

È importata da Molo Mediceo la serie, tutta francese per carattere e costruzione, delle barche Kirie: sono i "Feeling" non molto noti in Italia, ma che hanno caratteristiche, a partire da un prezzo altamente concorrenziale, che invece dovrebbero farle apprezzare

sul nostro mercato. Tutte le barche della serie sono particolarmente abitabili e confortevoli in navigazione e sono dedicate esclusivamente alla crociera, e alla vita in mare. Molti modelli sono disponibili con la deriva mobile "integrale", una caratteristica che permette praticamente di "salire in spiaggia". Il Feeling 286 che presentiamo è uno dei tanti

esempi di come si possa lavorare di lima in sede di progetto. Una volta dentro ci si sente su una barca ben più grande. A questo proposito basti pensare che il 286 è offerto anche in una versione diversa con due cabine di poppa.

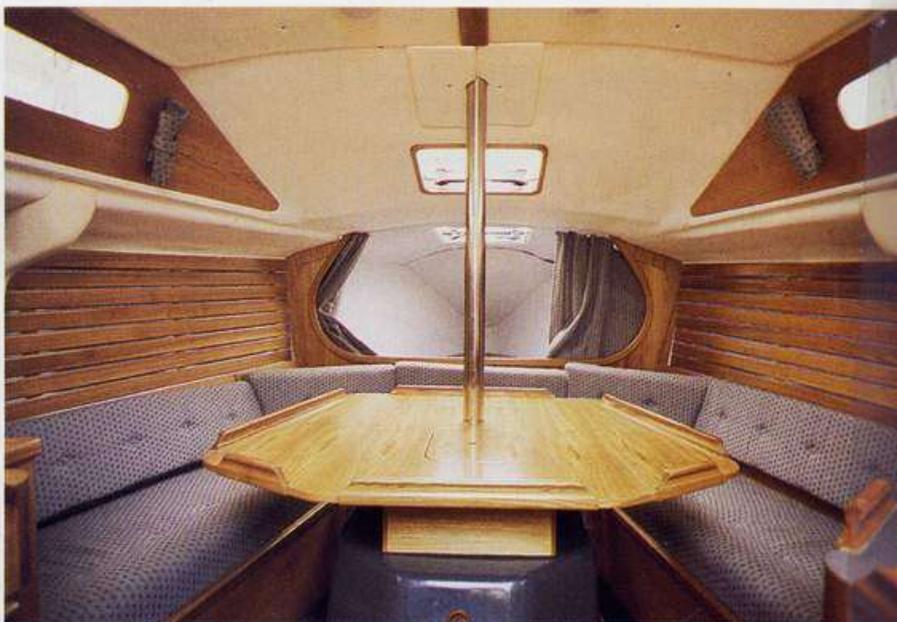
Carena

Disegnata da Gilles Vaton, e

FEELING 286

molto voluminosa per rendere possibile la realizzazione di interni importanti con grande lunghezza al galleggiamento per avere le migliori prestazioni possibili a motore e a vela. Le forme sono moderne con una poppa larga sull'acqua e un ingresso di prua piuttosto deciso che probabilmente penalizza la carena con venti leggerissimi, ma che ne migliora le prestazioni con vento forte. Stratificazione e rinforzi sono del tutto tradizionali, ma del resto un'imbarcazione di queste dimensioni non presenta particolari problemi strutturali. Il bulbo è disponibile in due versioni, una con le sempre più diffuse alette il cui pescaggio è di soli m 1,15 ed una tradizionale con pescaggio di m 1,60.

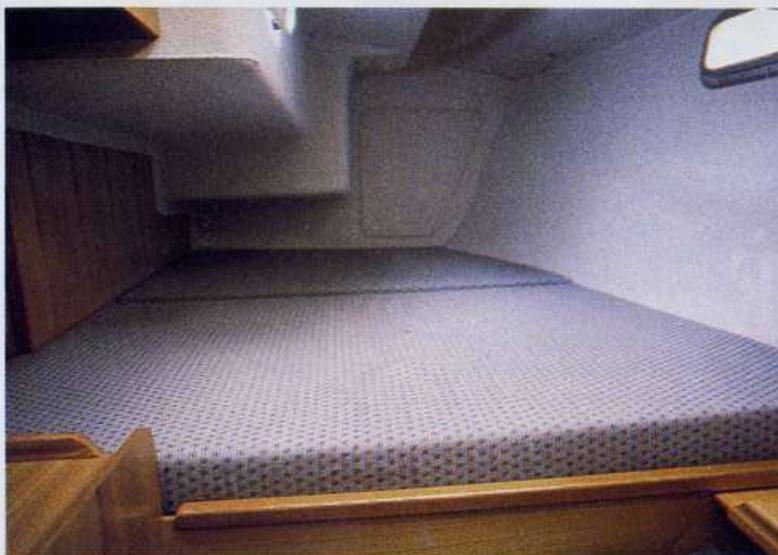
Sotto, la toilette munita di stipetti di legno; il blocco cucina, con un lavello d'acciaio ed il fornello cardanico; la cabina di poppa di sinistra con letto per due.



Interni

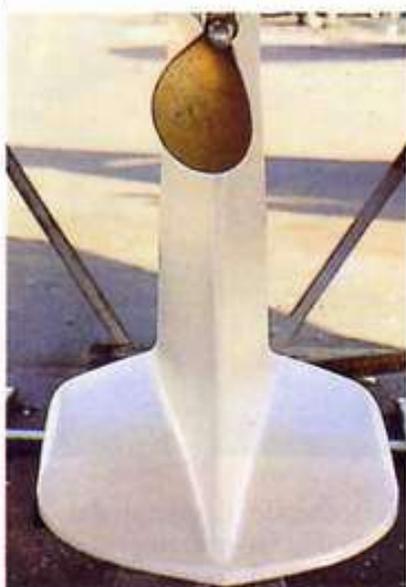
Abbiamo già detto dell'ottima distribuzione degli spazi, secondo uno schema disegnato da Eric Cadro, che sfrutta al massimo i volumi della carena.

Gli interni sono offerti in due versioni, con una o due cabine di poppa. A prima vista la compartimentazione con due cabine può sembrare un po' sacrificata, infatti il bagno è leggermente più piccolo ed anche il



FEELING 286

La chiglia con alette (a lato) è alternativa a quella normale ed offre un favorevole pescaggio di soli 1,15 m. Sotto, uno scorcio della coperta ed i gavoni che si aprono in pozzetto, uno per le vele e l'altro per l'autogonfiabile e la bombola del gas: si intravedono l'elegante carabottino di teak ed i sedili rivestiti di listelli dello stesso materiale per una seduta più asciutta. Infine il pozzo dell'ancora ed il piede dell'albero con i vari rinvii.



Coperta e pozzetto

Molto semplice il pozzetto, senza particolari trovate, ma anche ben abitabile, le sedute sono comode, anatomiche, e ci si trova bene anche a barca sbandata, l'importanza della tuga ingombra un po' la coperta, ma la zona di prua resta am-

pie e vivibile, i passavanti sono di dimensioni sufficienti per muoversi agilmente. Con un sovrapprezzo molto modesto è possibile avere lo spoiler di poppa con plancetta bagno. Una soluzione consigliabile soprattutto per gli amanti della barca "tuttocrociera". In tal modo la barca oltretutto si allunga di una sessantina di centimetri, con un piccolo incremento delle prestazioni.

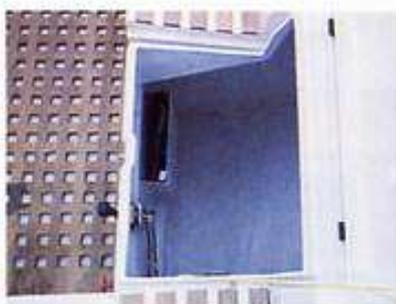
Qualità nautiche

Provata in una giornata di vento impegnativo, ha subito dato l'impressione di essere il tipico prodotto che riesce a coniugare prestazioni più che soddisfacenti ad interni abitabili. La carena predilige giornate come quella che abbiamo incontrato, dove grazie al coefficiente prismatico piuttosto notevole riesce ad esprimere il suo grande potenziale. Lo sbandamento iniziale è contenuto e solo di bolina molto stretta si sente la necessità di raddrizzare la barca. Buona la manovrabilità a tutte le andature, il timone è piuttosto sensibile, e lavorando con la scotta della randa è facile evitare spiacevoli

sorprese, siraorzate soprattutto. Come tutte le carene di questo tipo, il 286 predilige le andature al traverso, comunque anche stringendo la bolina si può navigare con un piacevole senso di tranquillità, che non sempre gli ottometri riescono a dare, infatti si risale bene, e il porto si avvicina senza la necessità dei tipici "bordi quadri" quelli che ti fanno sentire su una barca d'epoca. Anche contro il pozzetto è asciutto e gli occupanti abbastanza riparati dagli spruzzi.

Il motore di serie è un Yanmar 9 cavalli, ci è sembrato più che sufficiente a raggiungere la massima velocità teorica anche con mare leggermente formato e vento in prua. In ogni caso per chi desidera un margine di sicurezza maggiore è disponibile il 18 cv due cilindri.

In conclusione il Feeling 286 ha confermato di essere una barca moderna, molto "francese" come concezione. Ha soprattutto una grande vocazione per il comfort, perché tutti gli spazi sono ben sfruttati e il volume disponibile è tanto, inoltre la carena ha prestazioni al passo con i tempi: viaggia bene a vela e a motore.





Scheda tecnica

Imbarcazione **Feeling 286**; progetto **Gilles Vaton, Eric Cadro**; costruttore **Kiriè Construction Nautique B.P. 1839 Le Chateau d'Olonne 85118 Les Sables d'Olonne Cedex**, telefono 51211883; importatore **Molo Mediceo**, via Grande 215 57123 Livorno, telefono 0586/884479-894447.

Generalità

Tipo di imbarcazione **sloop**; materiale di costruzione **vtr** con trattamento antiosmosi sotto il galleggiamento; lunghezza fuori tutto **m 8,25**; lung. al gall. **m 7,14**; larghezza **m 3,06**; immersione **m 1,60**, con alette **m 1,15**; dislocamento **kg 2500**; zavorra **kg 790**, con alette **kg 862**; altezza sottocoperia **1,75/1,82**; posti letto **6**; bagni **1**; serbatoio acqua dolce **100 litri**; superficie velica tot **mq 43**; randa **mq 16**; genoa **mq 27**; spinnaker **mq 64**.

Indici di prestazione

Slanci della carena
LOA/LWL = **1,14**
Finezza della carena
BWL/LWL = **0,391**
Rapporto di zavorra
(Z/Δ)100 = **32**
Indice di stabilità di forma
 $SA \times H / (BWL)^3 = 19,6$
Superficie velica per tonnellata
 $SA/\Delta = mq/ton$ **17,2**
Potenza motrice per tonnellata
 $HP/\Delta = HP/ton$ **3,6**
Numero di Bruce
 $\sqrt{SA^2/\Delta} = 0,483$
Dislocamento relativo
 $\Delta / (LWL)^3 = kg/m^3$ **6,84**
Velocità limite teorica
 $2,54 \sqrt{LWL} = nodi$ **6,79**

Per orientarsi nel mercato

Caratteristiche	Feeling 286	First 285	Gib Sea 282	Dehler 28	Sun Dream 28
Lunghezza f.t. (m)	8,25	8,60	8,40	8,50	9
Lunghezza al gall. (m)	7,14	7,40	7,10	7,40	7,5
Larghezza (m)	3,06	2,99	3,15	2,80	3,15
Immersione (m)	1,60/1,15	1,60	1,35	1,30	1,64
Dislocamento (kg)	2.500	2.800	2.700	2.200	2.700
Zavorra (kg)	790	1.000	850	900	1.070
Superf. velica (mq)	43	42,3	43	54	44
Posti letto (nr)	6	5	5/6	6	6
Motorizzazione	9/18 cv	18 cv	9/18 cv	9,5 cv	9/18 cv
Progetto	Vaton/Cadro	Finot	Joubert/Nivelt	Van de Stadt	Castro
Costruttore	Kiriè	Beneteau	Gibert Marine	Dehler	Jeanneau
Importatore	Molo Mediceo	Beneteau Italia	C.N. Il Porticciolo	Adria Yacht	Union Yacht Broker
Prezzo (milioni)	52	60	63,2	57,7	45,8

N.B. Nel settore della nautica le comparazioni sono a volte impossibili dato che ogni imbarcazione nasce con diversi intendimenti progettuali, quindi con diverse finalità d'uso. Pertanto la tabella che pubblichiamo sui vari modelli che offre il mercato nella fascia interessata, vuole essere soltanto un'informazione in più per il lettore.

Pro

Sfruttamento volumi
Comfort carena
Pozzetto

Contro

Alcune finiture
Un solo lavandino
cucina